

Nyt for sprintløbere.

Sprintorientering - eller byløb - har udviklet sig en del i de senere år, og også sprintkortet (1:3 000 og 1:4 000) har ændret sig. Der kom 2 nye kortnormer i 2019, og nu er der en ny igen.

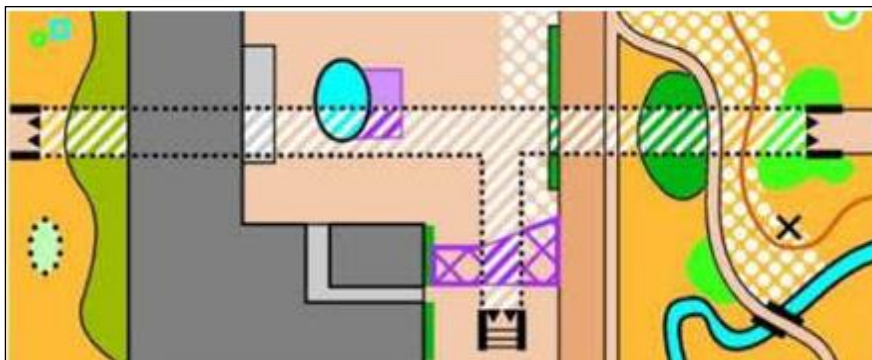
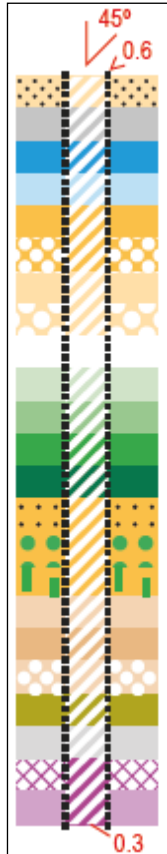
I den nye er de største ændringer, at kortet lettere (men ikke helt godt) kan vise flere etager, også kaldet niveauer. Det gøres med en skrå skravering, hvor der lægges en skrå hvid linje over det, der ligger på overfladen.

INDRØMMET: DET ER IKKE ENKELT AT LAVE - OG FORSTÅ - 3 DIMENSIONER PÅ EN FLADE !

Et eksempel:

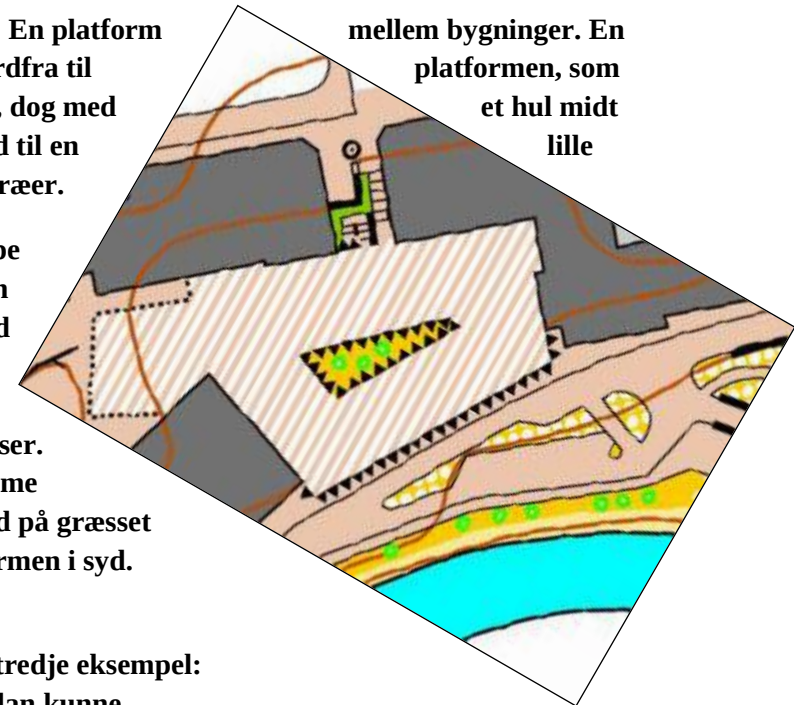
En tunnel med en sidegren, der går mellem 2 græsplæner under stier, buskadser, vej, plads med bassin, halvtag og hus.

Siderne af tunnellen er vist med prikkede linjer



Et andet eksempel: En platform trappe fører op nordfra til er over nogle fliser, dog med på. Hullet fører ned til en græsplæne med 3 træer.

Man kan ikke hoppe ned i hullet, og man kan ikke komme ud over kanten mod syd. Det er vist med en række spidser. Man kan godt komme under spidserne ind på græsset og ud under platformen i syd.



Et tredje eksempel:
Sådan kunne jernbanetunnellen på Middelfart station tegnes:

Og så er den 4. tæthed genindført:

En meget mørk grøn farve, der signalerer en bevoksning eller hæk, som er forbudt at passere.

